

Obsluha a bezpečnost

Bezpečnostní zásady a pokyny provozu vozidla na LPG/CNG

Provozovatel je zodpovědný za technický stav vozidla s LPG/CNG zařízením. Provozovatel je povinen:

- ve stanovených lhůtách nechat ověřit odborným posouzením (revizí) bezpečný a spolehlivý stav plynového zařízení, seznámit řidiče vozidla s návodem a bezpečnostními předpisy.
- při poruše plynového zařízení, zejména úniku plynu z kterékoliv části palivového systému, trhliny nebo poškození, které by mělo za následek únik PB, poruše regulátoru, výparníku, uzavíracího ventilu, uchycení tlakové nádrže, poruše odvětrávacího systému, neprovedené revizi systému a překročení koncentrace škodlivých exhalací ve výfukových plynech, je třeba vozidlo neprodleně odstavit z provozu.
- plnění nádrže provádět jen u schválené čerpací stanice. Ve vzdálenosti menší než 10 m od výdejních stojanů je zakázáno kouřit a používat zdroje možného zážehu (oheň apod.) Při plnění je nutné vypnout motor a zapalování, kontrolovat těsnost plnicího ventilu.

Upozornění:

- LPG je těžší než vzduch, drží se u země, je neviditelný a při určitém poměru smísení se vzduchem se tvoří výbušná směs, CNG je naopak lehčí než vzduch
- opravy a servis zařízení zajistit prostřednictvím odborné oprávněné firmy
- zamezit provádění neodborných zásahů do plynového zařízení vozidla
- zajistit dodržování těchto a dále uvedených bezpečnostních opatření
- dodržovat zákaz přečerpávání plynu mimo schválených čerpacích stanic

Bezpečnostní opatření při provozu vozidla

- je zakázáno při provozu čerpat současně z několika nádrží
- je zakázáno jakékoliv přepouštění paliva do nádrže vozidla jiným způsobem než prostřednictvím schválené čerpací stanice
- je zakázána manipulace se zaplombovanými regulačními prvky
- tlaková nádrž nesmí být vystavena vyšší teplotě (při svařování apod.)
- garážování vozidla je možné jen v garáži bez montážní jámy a vybavené alespoň dvěma větracími otvory, z nichž jeden je na úrovni podlahy
- není povoleno parkování v podzemních garážích
- před vjezdem do opravny nebo společné garáže musí být odpovědný pracovník tohoto objektu informován o tom, že vozidlo je poháněno palivem LPG
- vyhledávání případných netěsností mimo servisní dílnu LPG se zásadně provádí natíráním pěnотvorným roztokem (saponát nebo mýdlová voda). Vyhledávání netěsnosti plamenem je přísně zakázáno
- vypouštění plynu z palivového systému – provádí se jen mimořádně při demontáži plynového zařízení nebo při svařování na vozidle v blízkosti plynové instalace. Tento úkon může provést pouze oprávněná servisní organizace při dodržení příslušných bezpečnostních zásad.
- při odstavení vozidla z provozu delším než 30 dnů, je vhodné palivovou soustavu včetně nádrže vyprázdnit zásadně provozem vozidla
- je zakázán vjezd do uzavřených prostor (uzavřené a jim podobné prostory, skladovací prostory)

Bezpečnostní opatření v případě poruchy

- vypnout zapalování

- vozidlo odstavit na bezpečném větraném místě venkovního prostoru nejméně 15 m od vstupu do podzemních prostor (kanalizace apod.)
- zajistit neprodleně odstranění závady

Bezpečnostní opatření v případě havárie vozidla

- vypnout zapalování
- přepravované osoby nechat (bez paniky) z vozidla vystoupit
- místo nehody zabezpečit tak, aby nedošlo ke shlukování osob
- příslušníky dopravní policie upozornit, že vozidlo je vybaveno zařízením pro pohon zkapalněným plynem LPG

Bezpečnostní opatření při požáru vozidla

- ihned vyrozumět hasiče
- při hoření čistého kapalného plynu plameny nehasit
- hořící objekt (nádrž, motor, trubky apod.) intenzívně ochlazovat
- při přesahu plamenů do okolí je však třeba požár hasit pomocí hasicích přístrojů typu S6 a S15
- pokud je to možné, hořící vozidlo přemístit na volné prostranství
- poskytnout první pomoc postiženým osobám a vyrozumět záchrannou službu